



Felelősségbiztosítás



Felelősségbiztosítás fontossága és azzal kapcsolatos hazai és nemzetközi előírások és szabályok

Kockázati lehetőségek

- Testi épségben, emberi életben keletkezett kár *(pl.: személyi sérülés, haláleset)*
- Természeti környezetben okozott károk *(pl.: növényzetben okozott kár, elveszett rakomány)*
- Vagyontárgyban okozott károk *(pl.: épületnek, járműnek ütközés)*
- Veszélyes megközelítések *(pl.: közforgalmú repülőterek forgalmának megzavarása vagy kameradrón lezuhanása harmadik fél közvetlen közelében)*



Baleset okozás következményei

- Személyi sérüléssel járó balesetek, *pl. légcsavar által harmadik félnek okozott tartós egészségkárosodás*
- Vagyontárgyakban okozott károk *pl. épületek, járművek*
- Veszélyes megközelítések *pl. ember által vezetett személyszállító légi járművek és/vagy gyalogosok stb... megzavarása*
- Ütközés más légi járművel



Ilyen esetekre **nem** nyújt kártérítést a biztosító!

Az esemény bejelentése

- Az esemény vagy baleset esetén haladéktalanul értesíteni kell a megfelelő szerveket a 112-es telefonszámon, valamint a légügyi hatóságot a +36 30 655 4103-as telefon számon!
- Az esemény bejelentésének rendjét és határidejét (ami legalább 30 nap) a biztosítóval kötött szerződés tartalmazza, de általános szabály, hogy a bejelentést írásban kell megtenni.
- A határidőben történő bejelentés elmulasztása esetén a biztosító mentesülhet a helytállítási kötelezettsége alól.

Az UAS biztosítás

Az UAS-t úgy kell üzemelni hogy másoknak anyagi kárt vagy sérülést ne okozzon.

- Kár esetén ha, a biztosító fizeti, feltéve, hogy az UAS üzemeltetése során minden előírást betartottak



A biztosítási szerződés fontossága

A nemzetközi és a hazai jogszabályok egyaránt előírják a felelősségbiztosítás megkötését!

- Az EU az Európai Parlament és a Tanács 785/2004/EK rendelete: előírja az UAS- műveletekre vonatkozó biztosítási kötelezettséget.
- 1995. évi XCVII. Törvény a légi közlekedésről: előírja a felelősség biztosítás szükségességét Magyarországon.
- 39/2001. (III. 5.) Kormányrendelet: a felelősségbiztosítással kapcsolatos összecszerű előírásokat tartalmazza. A jogszabály különböző UA méretekhez különböző biztosítási összegeket állapít meg.



A biztosítási szerződés lényegi elemei

- **A biztosítottak köre:** az UAS- üzembentartónak minősülő természetes vagy jogi személyek.
- **Biztosítási díj:** mennyibe kerül a felelősségbiztosítás, és azt milyen időszakonként kell fizetni.
- **Biztosítási összeg:** Mekkora az az összeg, ameddig a biztosító helytáll egy-egy károkozás esetén.
- **Önrész:** károkozás esetén mekkora összeget fizet a károkozó távpilóta
- **A repülés célja:** lehet hobbi- és sporttevékenység, illetve kereskedelmi és egyéb célú

Kereskedelmi és egyéb célú repülés

Kereskedelmi célú

- Ha a pilóta a repüléssel valamilyen szolgáltatást nyújt.
- Ez lehet egy légi fotó vagy videó készítése, lehet valamilyen rendszeresen végzett ellenőrzés stb...

Egyéb célú

- Ha a repülés célját nem lehet besorolni az említett kategóriákba
- Ilyenek lehetnek *pl. a kísérleti vagy tesztrepülések*

Fontos tudnivalók

- A biztosítás csak engedélyezett és a vonatkozó szabályok betartásával végzett tevékenység esetén érvényes
- A legtöbb esetben a biztosító **helytállási** kötelezettsége **állami célú** tevékenységgel okozott kárra és **nem vagyoni sérelemre NEM terjed ki!**

- **Állami célú** tevékenységről akkor beszélhetünk, ha a repülés honvédelmi, vámhatósági, rendőrségi vagy határőrizeti célt szolgál.
- **Nem vagyoni sérelem** lehet például, ha a drónhasználat megsérti valakinek az emberi méltóságát, a személyiségi jogait, veszélyezteti az életét, testi épségét, esetleg ijedelmet kelt.

A biztosítási szerződés

- A biztosítási kategóriák az UA maximális felszállótömegéhez és végzett tevékenységéhez kötötten változhatnak
- **A biztosítási szempontok a biztosítási kategória megállapításánál:**
- -Távpilóta életkora
- -UAS technikai paramétereit
- -Reptetés helyszínét és célját



A szerződés tartalma

- A szerződés részletesen tartalmazza a biztosítási esemény leírását, ami megadja milyen esetben fizet a biztosító
- Továbbá tartalmaznia kell ezeket a pontokat is:
- Biztosítási fedezetből kizárt károkat/nem vagyoni sérelmeket
- Súlyosan gondatlan károkozás

- A biztosítók részletesen meghatározzák az UAS-üzembentartó kötelezettségét baleset bekövetkezése esetén
- Tisztában kell lenni azzal, hogy mi a bejelentés módja, határideje
- Illetve milyen dokumentumokat kell csatolni a bejelentésekhez

Szükséges teendők

- **A kötelező felelősségbiztosítás megkötése előtt feltétlenül szükséges:**
- UA max felszállótömege, UAS osztálya
- Tanulmányozni a kiválasztott biztosító ajánlatát
- Szerződés feltételeit áttekinteni

Eltérő tagállami követelmények

- Szükséges egyeztetni, hogy érvényes-e az adott országban a biztosítás
- Szükség esetén érdeklődni kell az adott országban működő léggügyi hatóságnál, a helyi előírásokról

A biztosításból való kizárás esetei

Ezekben az esetekben nem fog kártérítést fizetni a biztosító:

- Elhanyagolt vagy alkalmatlan az UA
- Engedély nélkül végzett tevékenység esetében
- Nem engedélyezett légtérben végzett repülésben
- Ha az UA nagyobb terhet szállít a megengedélyezetttnél
- Alkalmatlan időjárásban végzett repülésnél
- Ha a kezelő tudatmódosítószer/alkoholt fogyasztott



Forrás és irodalmi jegyzék

<https://jogkodex.hu>

A kapott PDF





KÖSZÖNJÜK A FIGYEELMET!

Laczó Bálint, Somosi Krisztián, Horváth Bálint